

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

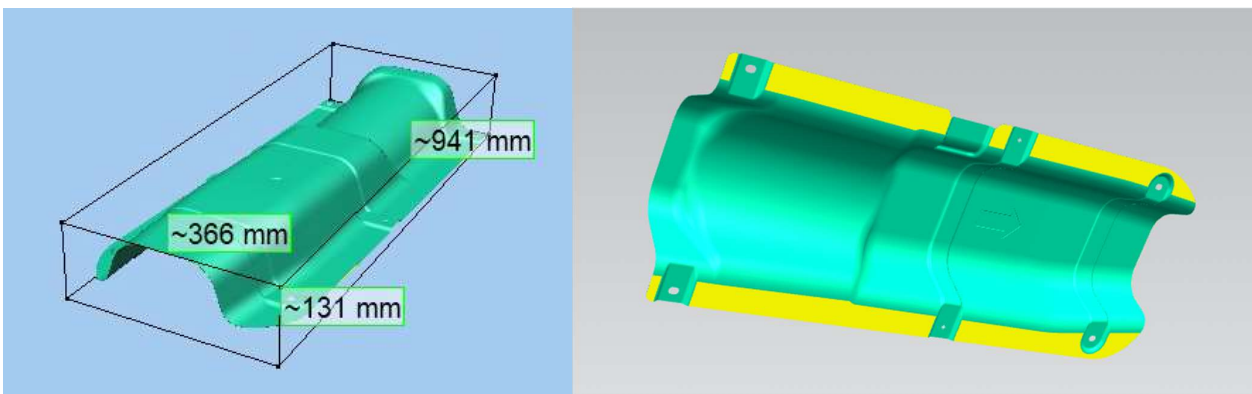
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

| Número de Controle SDIC | NCM      | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F189-22I                | 87082999 | Protetor térmico aplicado no sistema de exaustão intermediário, composto por chapa única de aço ou alumínio, com espessura máxima de até 1,5 mm, com processo de estampagem ou conformação, com comprimento máximo de até 945 mm e largura de até 375 mm, com a função de reduzir o fluxo de calor entre as regiões do tubo de escape e o assoalho do veículo, próprio para automóveis. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Composto por chapa de alumínio (A1100-O);
- Com processo de estampagem ou conformação;
- Com 6 furos de fixação;
- Indicação da frente do veículo para auxílio à montagem;
- Espessura de 0,5 mm;
- Comprimento de 940,9 mm;
- Altura de 130,9 mm;
- Largura de 365,5 mm;
- Massa de 0,6 kg aproximado.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicados na montagem do sistema de exaustão de veículos automóveis.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função de reduzir o fluxo de calor entre as regiões do tubo de escape e o assoalho do veículo.